

AVVIO START-UP INNOVATIVA

A) ATTIVITA' PREVALENTE DELL'IMPRESA E' LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, COLLAUDO E COMMERCIALIZZAZIONE DI VEICOLI PER IL "FUORI-STRADA" IN VERSIONE TERMICA O ELETTRICA, CON VARIA GAMMA DI POTENZA.

ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPPPO.

L'ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO SVOLTA RIGUARDA SPECIFICAMENTE LA REALIZZAZIONE DI UN INNOVATIVO VEICOLO OFF-ROAD A TRAZIONE ELETTRICA; L'AVANZAMENTO RISPETTO ALLO STATO DELL'ARTE CONSISTE NELL'INGRESSO DELLA NUOVA TECNOLOGIA DEI POWERTRAIN ELETTRICI NEL SETTORE DEI VEICOLI RICREAZIONALI, CHE SONO ATTUALMENTE DOMINATI DA VEICOLI TERMICI ASSOLUTAMENTE TRADIZIONALI. CIO' COMPORTA UNA PROFONDA RIORGANIZZAZIONE DEL PROCESSO DI PRODUZIONE, TRA CUI AD ESEMPIO LA GESTIONE DI COMPONENTISTICA ELETTRICA SPECIALE (ES. BATTERIE, INVERTER) E LA REALIZZAZIONE DI "SISTEMI - VEICOLO" DOVE LA PARTE ELETTRICA E' PREPONDERANTE. OBIETTIVO DELLA RICERCA E' REALIZZARE UN VEICOLO ELETTRICO CON PRESTAZIONI EQUIPARABILI (IN ALCUNI CASI SUPERIORI) AI MODELLI PRESENTI SUL MERCATO, GARANTENDO AUTONOMIA COMPATIBILE CON LE MISSIONI TIPO DI QUESTA CATEGORIA DI VEICOLI, MANUTENZIONE RIDOTTA, IMPATTO AMBIANTALE LIMITATISSIMO. SPESE IN RICERCA E SVILUPPO.

NEL CORSO DELL'ANNO 2012 L'IMPRESA HA SOSTENUTO COSTI DI RICERCA E/O SVILUPPO RELATIVAMENTE AL PROGETTO DI CUI SI E' RIFERITO COME DI SEGUITO INDICATO:

- COSTI PER SERVIZI DI CONSULENZA; TRATTASI DI COSTI INERENTI L'ESECUZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEI VEICOLI PROTOTIPATI, ESEGUITA DA CONSULENTI ESTERNI SPECIALIZZATI. SONO INOLTRE STATE SOSTENUTE SPESE PER IL TESTING EMC ESEGUITO SUL VEICOLO E PER IL SERVIZIO DI OMOLOGAZIONE STRADALE, NECESSARIO AI FINI DELLA VALIDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E PROPEDEUTICO ALLA SUCCESSIVA INDUSTRIALIZZAZIONE DEL VEICOLO.

- COSTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALI PER PROTOTIPI; TRATTASI DI COSTI INERENTI ALL'ACQUISTO DEI COMPONENTI MECCANICI/ELETTRONICI NECESSARI PER LA COSTRUZIONE DEI PROTOTIPI PREVISTI. IN CASO DI ACQUISTO DI LOTTI PER STOCCAGGIO A MAGAZZINO, UTILE ONDE ESEGUIRE ECONOMIE DI SCALA, SONO STATI CONSIDERATI ESCLUSIVAMENTE I COSTI INERENTI AI MATERIALI NECESSARI ALLA SOLA COSTRUZIONE PROTOTIPALE (CONSIDERANDO EVENTUALI SCORTE PER FARE FRONTE A DANNEGGIAMENTI/SOSTITUZIONI, ECC.).

- COSTI PER L'ACQUISTO DI BENI STRUMENTALI; TRATTASI DI COSTI INERENTI ALL'ACQUISTO DEGLI STAMPI PER LA REALIZZAZIONE DEI CARTER IN MATERIALE PLASTICO. DETTI STAMPI RESTANO IN GIACENZA PRESSO IL FORNITORE E SONO UTILIZZATI PER LA PRODUZIONE DEI CARTER CHE SARANNO INSTALLATI SUL VEICOLO. TRATTASI DI BENI STRUMENTALI IN AMMORTAMENTO E, AI FINI DEL CALCOLO DEL COSTO IMPUTABILE ALL'ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO E' STATA CONSIDERATA ESCLUSIVAMENTE LA QUOTA ANNUA DI AMMORTAMENTO, RIDOTTA IN RAGIONE DEL PERIODO IN MESI DI DISPONIBILITA' DEL PRODOTTO E DELLA PERCENTUALE DI UTILIZZO AI FINI DELL'ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO.

IL COSTO COMPLESSIVO SOSTENUTO NELL'ANNO 2012 PER RICERCA E SVILUPPO AMMONTA AD EURO 56.040,00 A FRONTE DI UN COSTO DELLA PRODUZIONE PARI AD EURO 100.252,00 E DI UN VALORE DELLA PRODUZIONE PARI AD EURO 6.335,00 (DATI EMERGENTI DAL BILANCIO AL 31/12/2012).

B) INDICAZIONE DEI TITOLI DI STUDIO E DELLE ESPERIENZE PROFESSIONALI DEI SOCI:

- EROS TOMASSINI

TITOLO DI STUDIO: DIPLOMA PROFESSIONALE IN MECCANICA (PRINCIPALI MATERIE DISEGNO MECCANICO, TECNOLOGIA MECCANICA E DEI MATERIALI)

ESPERIENZE PROFESSIONALI: SIGNIFICATIVE COMPETENZE NEL CAMPO DELLA PROGETTAZIONE, RICERCA COMPONENTISTICA, PROTOTIPAZIONE, COSTRUZIONE, COLLAUDO ED OMOLOGAZIONE DI QUADRICICLI, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO A VEICOLI FUORI-STRADA. ATTIVITA' SVOLTE DAL 1996 AD OGGI SIA IN QUALITA' DI CONSULENTE LIBERO PROFESSIONISTA, SIA IN QUALITA' DI AMMINISTRATORE UNICO DELLE IMPRESE "TOMASSINI EROS IMPRESA INDIVIDUALE" E "T.G.S. RACE SRL".

- GIACINTI ARNALDO

TITOLO DI STUDIO: DIPLOMA DI PERITO ELETTROTECHNICO. SOCIO DI CAPITALE NON OPERATIVO NELLA SOCITA'.

- STOCCHI FRANCO

TITOLO DI STUDIO: DIPLOMA PROFESSIONALE IN MECCANICA

SOCIO DI CAPITALE NON OPERATIVO NELLA SOCITA'.

C) INDICAZIONE DELL'ESISTENZA DI RELAZIONI PROFESSIONALI, DI COLLABORAZIONE O COMMERCIALI CON INCUBATORI CERTIFICATI, INVESTITORI ISTITUZIONALI E PROFESSIONALI, UNIVERSITA' E CENTRI DI RICERCA.

IL PRIMO PROTOTIPO DEL VEICOLO E' STATO MESSO A DISPOSIZIONE DEL LABORATORIO LEMAD DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA ELETTRICA DELL'UNIVERSITA' DI BOLOGNA. SU QUESTO VEICOLO SONO STATE SPERIMENTATE INNOVATIVE ARCHITETTURA DI POWERTRAIN SVILUPPATE DAL GRUPPO DI RICERCA COORDINATO DALL'ING. CLAUDIO ROSSI. UNA PARTE DEI RISULTATI DELLA SPERIMENTAZIONE SONO STATI PRESENTATI NELLA SEGUENTE PUBBLICAZIONE SCIENTIFICA:

F.CALLEGATI , A.PILATI, M.RAMILLI, C.ROSSI " WEB MANAGEMENT OF ELECTRIC VEHICLE FLEETS". PROC OF.INTERNATIONAL BATTERY, HYBRID, AND FUEL CEL ELECTRIC VEHICLE SYMPOSIUM EVS 26 LOS ANGELES, CALIFORNIA (USA), MAY 6-9 2012.

D) ELENCO DEI DIRITTI DI PRIVATIVA SU PROPRIETA' INDUSTRIALE E INTELLETTUALE.

L'IMPRESA NON DISPONE ATTUALMENTE DI DIRITTI DI PRIVATIVA. L'IMPRESA E' TITOLARE DI TUTTI I DIRITTI INDUSTRIALI E COMMERCIALI RELATIVI ALLA PRODUZIONE DEL VEICOLO OFF ROAD IN VERSIONE TERMICA ED ELETTRICA, MEGLIO CONOSCIUTO CON IL NOME COMMERCIALE BUGGY.

NOTIZIE MAGGIORMENTE PARTICOLAREGGIATE SULLA ATTIVITA' SVOLTA SONO CONTENUTE NELLA NOTA INTEGRATIVA FACENTE PARTE DEL BILANCIO CHIUSO AL 31/12/2012 E REGOLARMENTE DEPOSITATO AL REGISTRO IMPRESE.